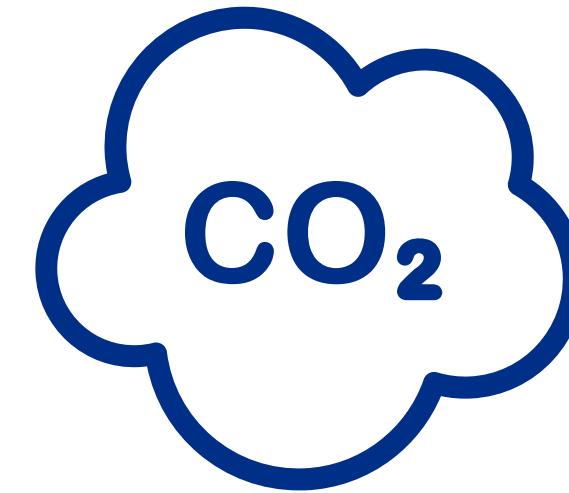
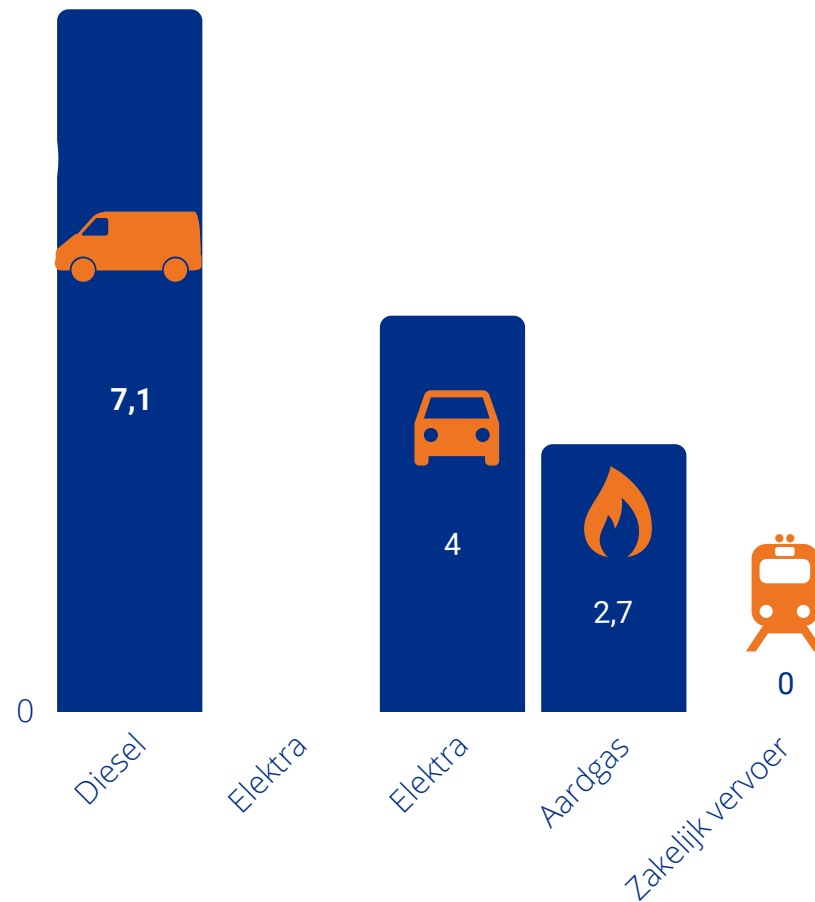


# FOOTPRINT 2023-half

(13,8 ton CO<sub>2</sub>)



Wij vinden het belangrijk om verantwoordelijkheid te nemen voor onze impact. Een belangrijk onderdeel daarvan is onze uitstoot. Daarom delen we vanaf nu elk half jaar wat wij uitstoten én wat we doen om onze uitstoot te verminderen!



Scope 1: 9,8 ton  
Scope 2: 4,0 ton  
Business travel: 0 ton

## DIT DOEN WIJ OM ONZE UITSTOOT TE VERMINDEREN

- ✓ Wij rijden sinds eind 2022 allemaal elektrisch en plaatsen nieuwe laadpalen.
- ✓ We zijn van plan geladen km's van elektrische auto's te vergroenen met certificaten.
- ✓ We voeren de helft van alle afspraken met opdrachtgevers online uit om zakelijk reizen te beperken.
- ✓ We inventariseren mogelijkheden om over te stappen op groen gas (potentieel van 4% reductie op totaal).
- ✓ Alle lampen zijn vervangen voor LED-.

November 2023

HUH?

Heb jij nog ideeën hoe wij kunnen verduurzamen? Laat het weten aan Michel!

Call to Action

## TOELICHTING SCOPES

**Scope 1:** directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

**Scope 2:** Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

## DOELSTELLINGEN

Wij willen in 2025 92% CO<sub>2</sub> reduceren ten opzichte van 2021 in scope 1 en 2. Het tussendoel voor 2023 is een reductie van 65%.

### Goed nieuws!

Door het elektrificeren van ons wagenpark en overstappen op groene stroom lopen wij op schema met **66% reductie** ten opzichte van het eerste half jaar 2021!

## ONZE UITSTOOT STAAT GELIJK AAN



Gas- en elektraverbruik voor een heel jaar van **3** huishoudens



**7** retourtjes New York



**2** keer om de aarde met een auto



**690** bomen laten groeien voor een jaar



**33** uur een windmolen laten draaien

## OM IMPACT TE MAKEN, HEBBEN WE IEDEREEN NODIG!

- ✓ Rijd niet harder dan 100 en maak gebruik van de Eco-stand
- ✓ Ga het gesprek aan met collega's of ketenpartners wanneer je mogelijkheden ziet om te verduurzamen